

7000 = 405
7000 =
7000
7000

1900 7.420
1 had only 7,500
7.420
7.420

539
1 kilometer = 1 kilometer
7000 = 7000

1000 = 1000
500 m.
135

Itinéraire de la n
A PARTIR DU

Kilom. de Haïdar Pach.	Départs DE	SERVICE DES VOYAGEURS										
		Jours ordinaires										Vendredi et Dimanche
		Matin TRAIN N°		Matin T. MIXTE		Soir TRAIN N°		Soir TRAIN N°		Matin TRAIN N°		
		2	4	6	8	10						
		h,	m,	h,	m,	h,	m,	h,	m,	h,	m.	
I	Haïdar Pacha	dép.	1	—	4	15	9	—	11	20	3	30
II 3	Kizil Toprak.	arriv.	1	6	—	—	9	6	11	26	3	36
III 6	Erenkeui	dép.	1	8	—	—	9	8	11	28	3	38
IV 9	Bostandjik	arriv.	1	14	4	33	9	14	11	34	3	44
V 14	Maltepé	dép.	1	17	4	41	9	17	11	37	3	47
VI 20	Cartal	arriv.	1	23	4	50	9	23	11	43	3	53
VII 25	Pendik	dép.	1	25	4	58	9	25	11	45	3	55
VIII 35	Touzla	arriv.	1	35	5	13	9	35	11	55	4	5
IX 44	Guebzeh	dép.	1	38	5	21	9	38	11	58	4	8
X 60	Tavchandjil	arriv.	1	50	5	39	9	50	12	10	4	20
XI 64	Héréké	dép.	1	53	5	47	9	53	12	13	4	25
XII 92	Ismid	arriv.	2	3	6	2	10	3	12	23	4	35
		dép.	2	8	6	10	10	8	—	—	4	40
		arriv.	2	28	6	40	10	28	—	—	5	—
		dép.	2	30	6	48	10	30	—	—	5	2
		arriv.	2	48	7	15	10	48	—	—	5	20
		dép.	2	53	7	23	10	53	—	—	—	—
		arriv.	3	41	8	11	11	41	—	—	—	—
		dép.	3	43	8	30	11	43	—	—	—	—
		arriv.	3	51	8	42	11	51	—	—	—	—
		dép.	3	53	8	50	11	53	—	—	—	—
		arriv.	4	—	10	30	12	45	—	—	—	—

I
II 3
III 6
IV 9
V 14
VI 20
VII 25
VIII 35
IX 44
X 60
XI 64
XII 92

aller

*2 Mètres pour 1 Kilomètre
pour 100 mètres de long
pour 20 m 1-10*

EMBRANCHEMENT

Vendredis et Dimanches

DÉPARTS
DE
HAÏDAR-PACHA

N° du Train	N° du Train	N° du Train	N° du Train	N° du Train
12	14	16	18	20
MATIN	SOIR	SOIR	SOIR	SOIR
h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.
4 30	6 —	8	9 30	11 30

*Exploration du Chemin
de fer de Haïdar Pacha à Ismid*

Remarques géologiques

Prof. Dr. Abdoullah Bey

*à l'École Sup. de Médecine
de Galatza Serail. à Galatza
rue Bender N. 74.*

- 1. Envoi ci-joint 16 sont 874. Normal
me Serail Lutfi Effendi*
- 2. le 20 Aug 2. Envoi Lutfi Effendi
à Tavchandjil.*

28
4
16
9
10
5
6
5
3
3
3

H.S.
I 3
II 3
III 3
IV 3
V 6
VI 2
VII 2
VIII 3
IX 4
X 6
XI 6
XII 9
28



28
4
16
9
10
5
6
5
3
10
10

Signes :
 Conglomerat. | argile jaune ↑ gres rouge ↑ Sable meuble rouge.
 argile jaune meuble | Schiste marbré gris ↑ schiste Meuse ↑ diorite
 Diorite | Porphyre | S. Syent | Sable meuble | Rocher fct. 333

position des caeches.
 K calcaire M marne | gres grisâtre mélangé
 C = culture W = vignes H = Haie bande
 V = vignes S = Sables brun = arbres fruitiers
 O = Oliviers A = Jardin potagers
 forêts Vallée gres d'Inde = granit

Entre Kantak & Pentek, Fossiles
 Karal Tsin Petlics Vinnikha Subpico
 Crinacens Abdullak Sparfina
 Rhynchonella subvulsoni Frochoceras Barant
 Orthoceras mammularis. Orthis violacea.

H. J.
 I 1
 II 3
 III 3
 IV 3
 V 6
 VI 6
 VII 5
 VIII 10
 IX 9
 X 16
 XI 6
 XII 9

I Excursion de Haider Pacha à Pentek
 Ibrahimullah avec Ibrahim Lutfi Effendi
 et Sadik à Pentek dimanche 16 août 879.
 Exc. is a

Influence du Chemin de fer sur le paysage
 de Haider Pacha jusqu'à Erzurum
 on ne s'éloigne plus de toutes les côtes
 des nouvelles baines, maisons de campagne
 des Hôtels, Cafés
 Avant dans ce terrain l'ancien du terrain
 était vinda à
 à présent
 à diverses stations gares à Haider P.
 on trouve des Imari bous, au des
 Arabes, et les montures pour le
 transport en voyageant à Pentek g. b. ch.

28
 4
 16
 9
 10
 5
 6
 5
 3
 3
 3

- H.S.
- I 4
- II 3
- III 3
- IV 3
- V 6
- VI 6
- VII 5
- VIII 3
- IX 4
- X 6
- XI 6
- XII 9

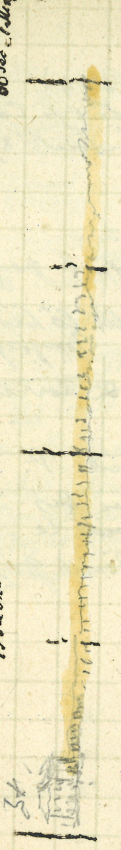
500
250

I
Haiden P

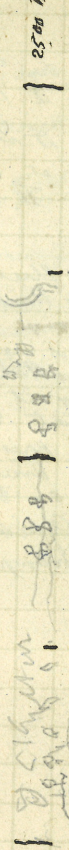
125 Met
15 seconds

250 Met
20 sec

500 Met
60 sec



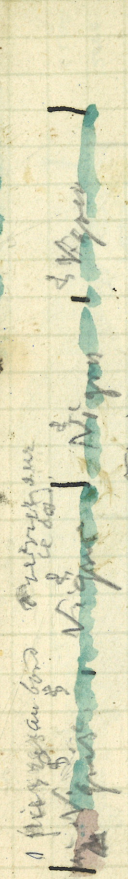
Tronche à Orange
faune Caprice



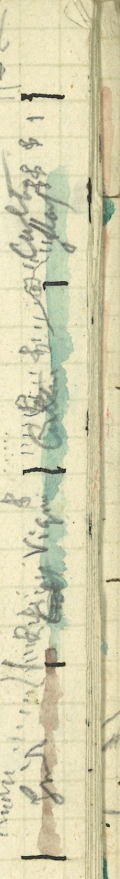
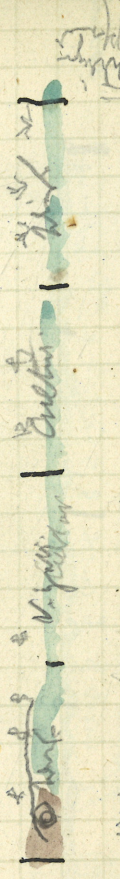
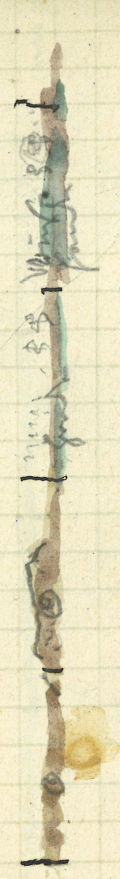
Reuil topog



H.
Reuil topog
Croc-Vau.



Tronche à Orange
faune Caprice
à Orange
à Orange
à Orange

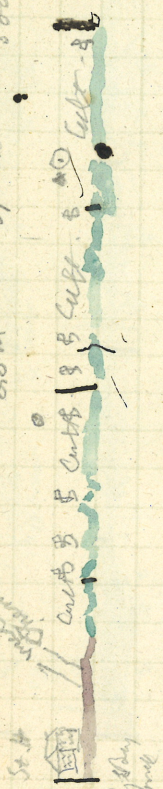


- 28
- 4
- 16
- 9
- 10
- 5
- 5
- 3
- 3
- 3

- 4. J.
- I 3
- II 3
- III 3
- IV 3
- V 5
- VI 6
- VII 5
- VIII 10
- IX 9
- XI 6
- XII 9

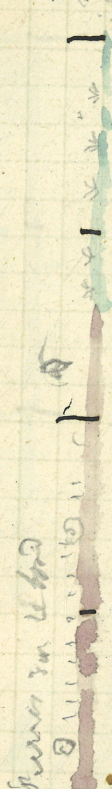
15 local
125. Mid

20.0
250 M
375 M
60.60
500 M



125 M
200
III
C. m. m. m. m.
Boston, S. H.

g. R. L. B. m. m.
L. m. m.



2500
3000 M
Mole
M. m. m. m.
M. m. m. m.
M. m. m. m.

- 28
- 4
- 16
- 9
- 10
- 5
- 6
- 5
- 3
- 3
- 2

500 m

- H. 7.
- I 1/4
- II 3
- III 3
- IV 3
- V 5
- VI 6
- VII 5
- VIII 10
- IX 9
- XI 6
- XII 20

60 dec.

45 dec.

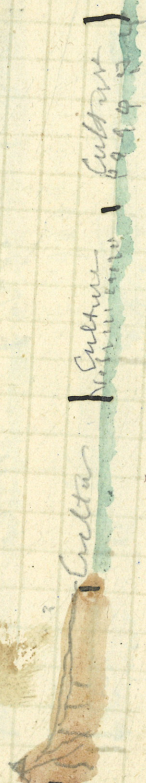
20 dec.

15 dec.

Part
Lambert

1000
2500
3000
3500
4000
4500
5000
5500
6000
6500
7000
7500
8000
8500
9000
9500
10000

IV
carton Dik
Madelrewe
S. Kila n.



partiel
sur le terrain

1000
2000
3000
4000
5000
6000
7000
8000
9000
10000

Piquet sur le Chemin
sur le terrain

5000 m
S. Kila n.

2000
3000
4000
5000
6000
7000
8000
9000
10000

H. J.
 I 4
 II 3
 III 3
 IV 3
 V 5
 VI 6
 VII 5
 VIII 2
 IX 4
 X 6
 XI 6
 XII 2

25.11
 25.11

VI
 Cortal
 Pentek

30 S.

45

60 S.

Pieres à Cote de l'Arrière

May
 Village

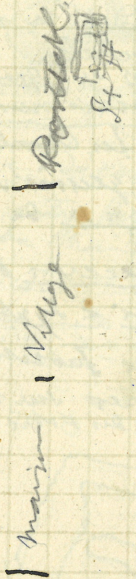


800 ft



Ed. with micaceous
 material to the top
 See same for all
 sections, an
 inch to one
 mile for time
 20 feet for 1000 ft.

Calhoun



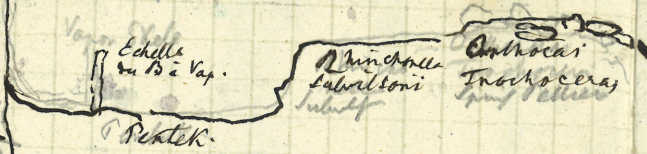
5000 ft
 5000 ft

28
 4
 16
 9
 10
 5
 5
 5
 3
 3
 2

H. J.
I 4
II 3
III 3
IV 3
V 5
VI 6
VII 5
VIII 10
IX 9
X 16
XI 14
XII 8

Fossiles nummulites, bryozoa
 et le Chêne de fer autour
 de la grotte

Jakad schick Endroit vers la montagne
 avec une bonne source d'eau



Au bord de la mer attachés sur
 des rochers

Orthoceras sp. ? grande Orth. ?
Orthoceras nummulares m. l. 3 Ex.

Les Chomles de Jakad, l'eau
 gélissée sur l'autre côté

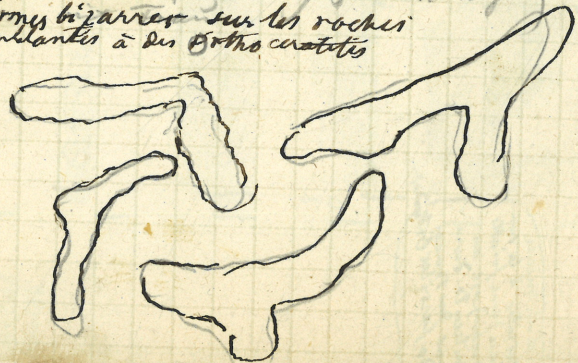
Orth. 2 sp. de Venise, m. l. 2.

Trochoceras Bonardi 2 Ex

Ortho à texture concentrique

à l'air et à l'eau change

Formes bizarres sur les rochers
 ressemblantes à des Ortho caratés



Kiadat Contrôle. 4p. 9 ← Pentek
 1 cult. 1 Cult. sp. Cult.
 1 cult. 180 111 Cult. 100 m 100 111
 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

Orthoceras numularis



Orthoceras à texture concentrique

Dans une roche décomposée
 fissures bryozoïdes entre Pentek et le Chêne
 de fer, et à côté du Chêne de fer.
 diverses Ortho des avec une texture
 brune et noire.

28
 4
 16
 9
 10
 5
 6
 5
 3
 3
 2

H.J.
 I 4
 II 3
 III 3
 IV 3
 V 5
 VI 6
 VII 5
 VIII 10
 IX 9
 X 16
 XI 14
 XII 9

VII

Pentak
 a Tangle

60 lbs
 500 lbs
 1000 lbs
 1 Kilob

300
 450
 500
 550
 600
 650
 700
 750
 800
 850
 900
 950
 1000

15
 20
 25
 30
 35
 40
 45
 50
 55
 60
 65
 70
 75
 80
 85
 90
 95
 100

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

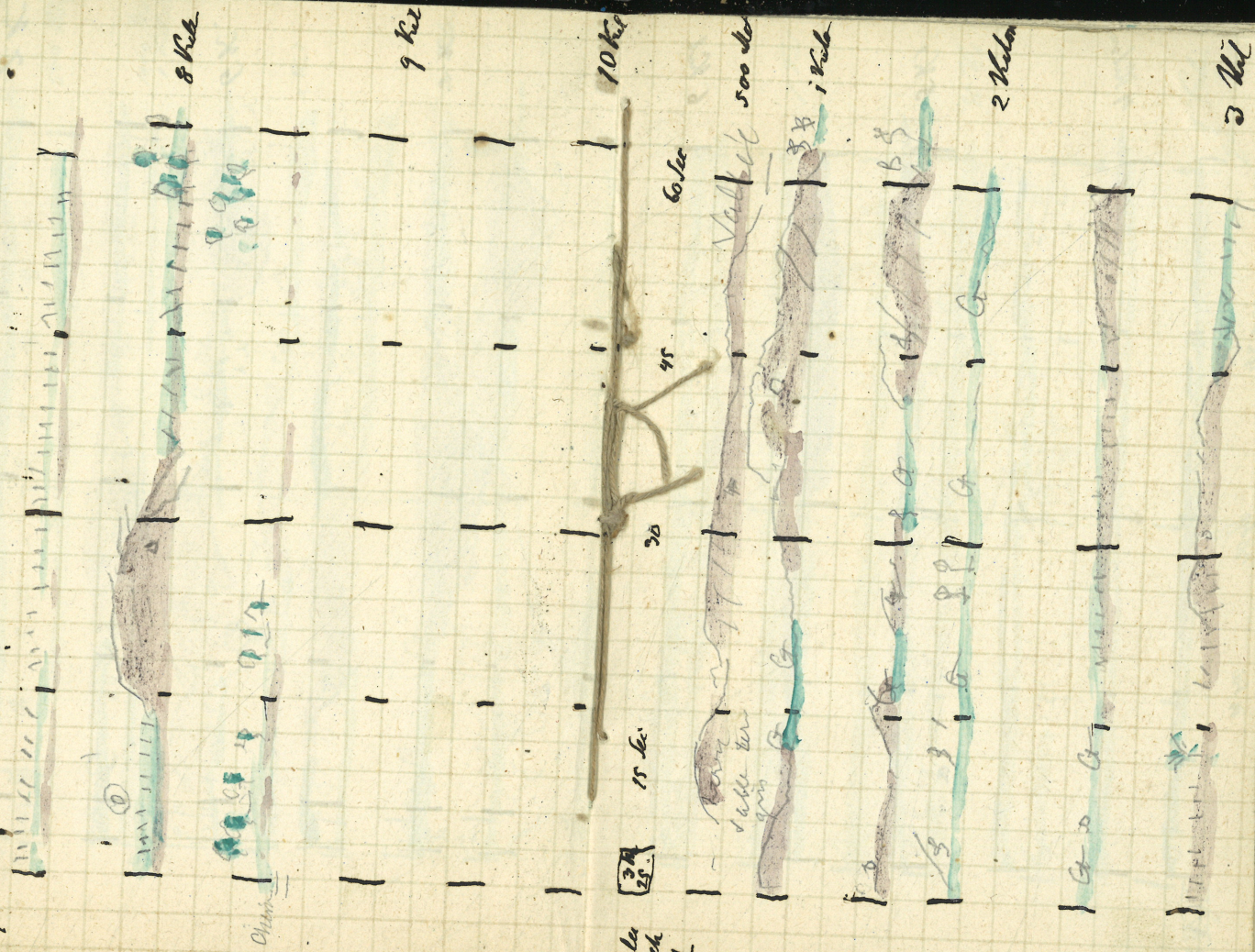
100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000

28
 4
 16
 9
 10
 5
 6
 5
 3
 2

4.7.
 I 14
 II 3
 III 3
 IV 3
 V 6
 VI 6
 VII 5
 VIII 10
 IX 9
 X 10
 XI 4
 XII 11

In Tall
 rough
 Contaminat.



Jones la
 g...
 ...

28
 4
 16
 9
 10
 5
 6
 5
 3
 2

4.7.
 I 3
 II 3
 III 3
 IV 3
 V 5
 VI 6
 VII 5
 VIII 10
 IX 9
 X 16
 XI 14
 XII 12

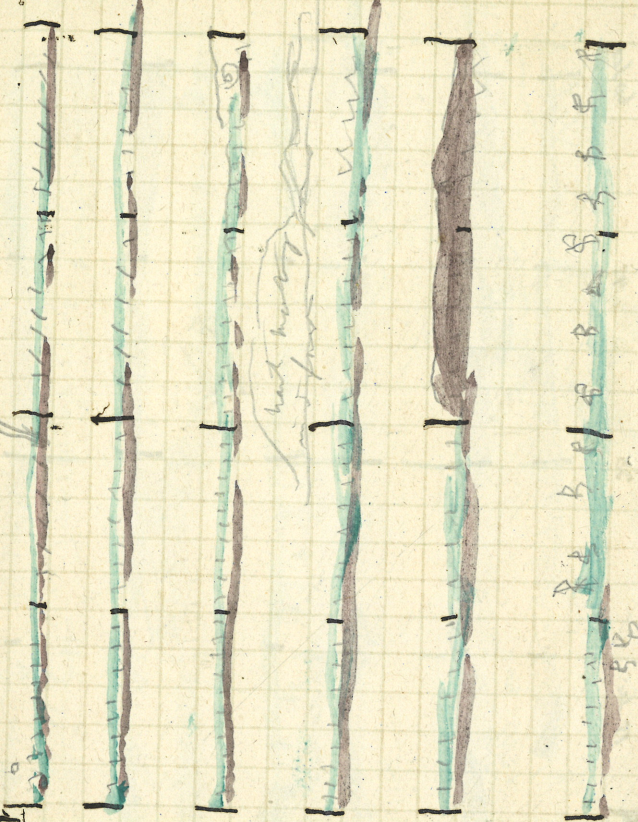
Taylor
 G. G. G.
 M. M. M.

15 Dec

20 Dec

45 Dec

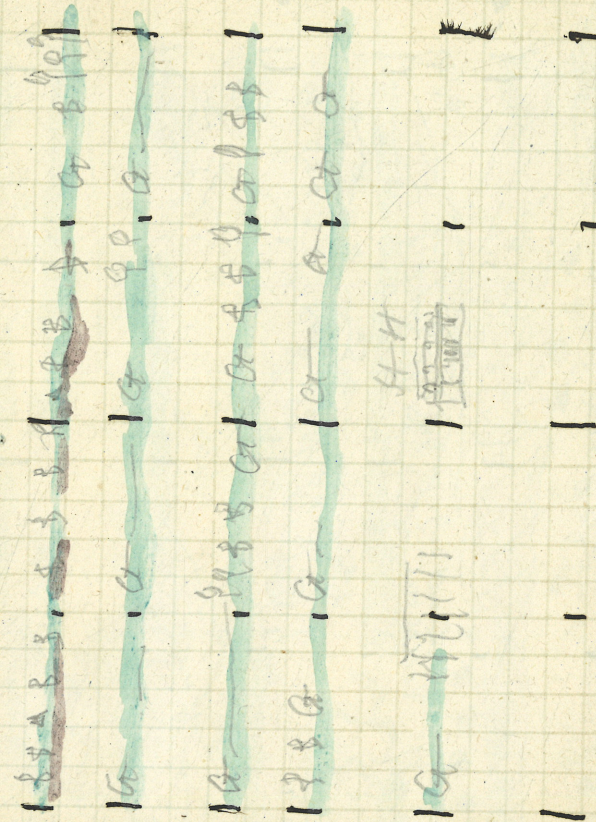
60 Dec



9 Jan

5 Jan

6 Jan



7 Dec

8 Dec

9 Jan
 2000

28
 4
 16
 9
 10
 5
 5
 5
 3
 3
 3

- H. J.
- I 4
- II 3
- III 3
- IV 3
- V 5
- VI 6
- VII 5
- VIII 10
- IX 9
- XI 4
- XII 2

IX

Quersch.
K. Schum
E. 1/2



500 m.

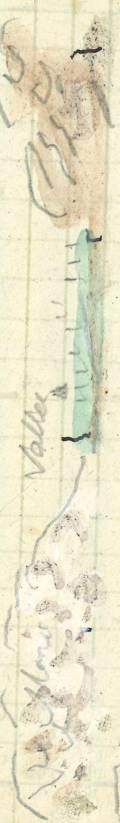


M. Schum
M. Schum

Valle
1531



Valle
1531



Valle



Valle



Valle



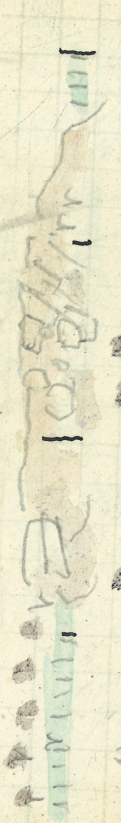
Valle



Valle



Valle



Valle

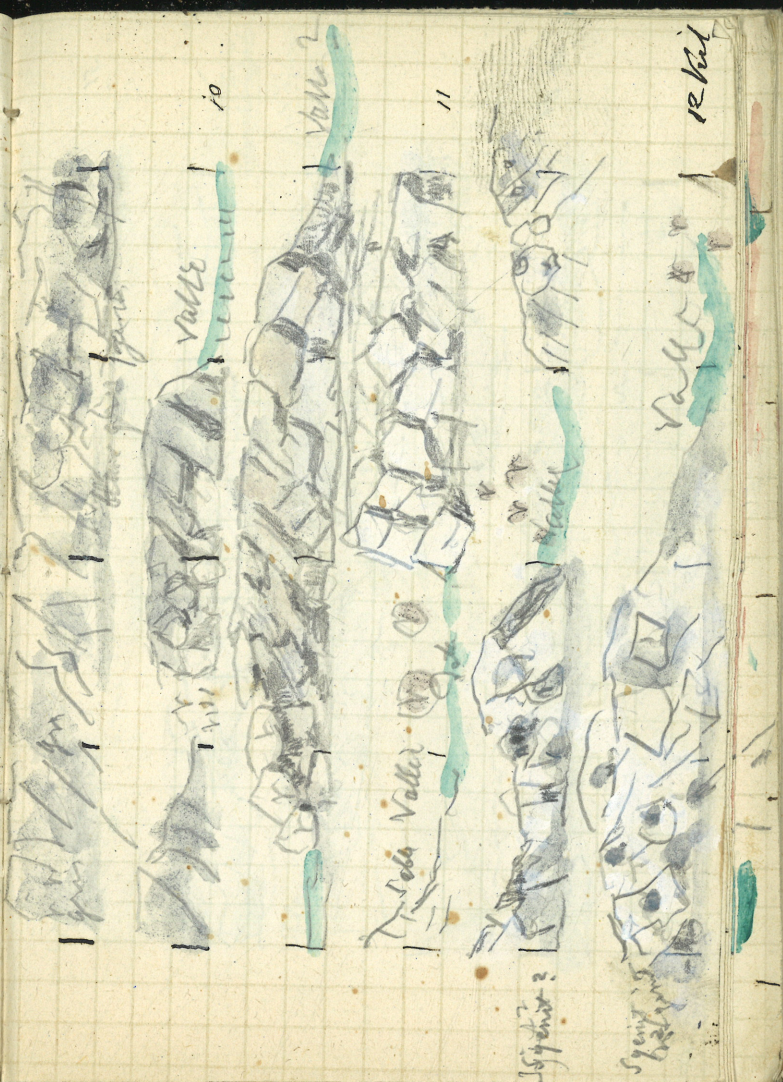


R. Schum

- 28
- 4
- 16
- 10
- 9
- 5
- 3
- 9
- 5
- 3
- 9
- 5

- 4.3
- I 3
- II 3
- III 3
- IV 3
- V 5
- VI 6
- VII 9
- VIII 10
- IX 9
- X 10
- XI 14
- XII 18

1000 / 1000 / 1000 / 1000 / 1000



- 28
- 4
- 16
- 9
- 10
- 5
- 6
- 5
- 3
- 3
- 2

4.7.
I 3
II 3
III 3
IV 3
V 6
VI 6
VII 5
VIII 10
IX 9
X 10
XI 14
XII 12

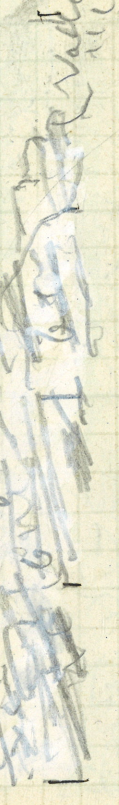
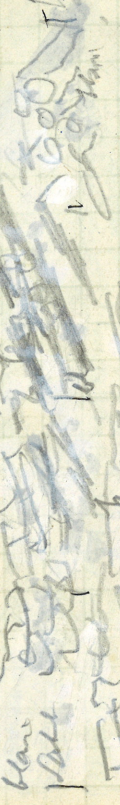
#12



13 K

14 K

15



16
Tschonjyt.

16
Tschonjyt.



28
4
16
9
10
5
5
5
3
3
12

- 4.7.
- I 3
- II 3
- III 3
- IV 3
- V 6
- VI 6
- VII 5
- VIII 10
- IX 9
- X 10
- XI 4
- XII 11

to
Sunt?



to
Camón



to
Camón




to
Camón

- 28
- 4
- 16
- 9
- 10
- 5
- 6
- 5
- 3
- 3
- 2

4.7.
 I 3
 II 3
 III 3
 IV 3
 V 5
 VI 6
 VII 5
 VIII 10
 IX 9
 X 10
 XI 14
 XII 11



IX

Tauschdösch
 St. H. 2




X

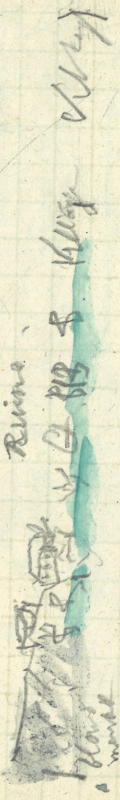
Tauschdösch
 Heide



Handwritten notes and sketches.



Handwritten notes and sketches.



Handwritten notes and sketches.



Handwritten notes and sketches.

- 4.7
- I 4
- II 3
- III 3
- IV 3
- V 5
- VI 6
- VII 5
- VIII 10
- IX 9
- X 10
- XI 10
- XII 10

Huelle
XI
Jama

89 | 8 8 | 8 8 5 5 | 8 R B

Stromlauf

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

1000 m

28
4
16
9
10
5
5
5
3
3
3
3

H. J.
I 3
II 3
III 3
IV 3
V 5
VI 6
VII 5
VIII 10
IX 9
X 10
XI 4
XII 2

77. 1883
| Gr | f | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

1884
| Gr | f | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

1885
| Gr | f | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

1886
| Gr | f | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

1887
| Gr | f | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

1888
| Gr | f | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

1889
| Gr | f | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

1890
| Gr | f | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

1891
| Gr | f | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

1892
| Gr | f | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

1893
| Gr | f | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

1894
| Gr | f | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

1895
| Gr | f | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

28
4
16
10
5
5
3
3
2

H. J.
 I 3
 II 3
 III 3
 IV 3
 V 3
 VI 3
 VII 3
 VIII 3
 IX 3
 X 3
 XI 3
 XII 3

~~un grand nombre de
 manuscrits en existence~~

~~un grand nombre de
 manuscrits en existence~~

~~un grand nombre de
 manuscrits en existence~~

~~un grand nombre de
 manuscrits en existence~~

~~un grand nombre de
 manuscrits en existence~~

~~un grand nombre de
 manuscrits en existence~~

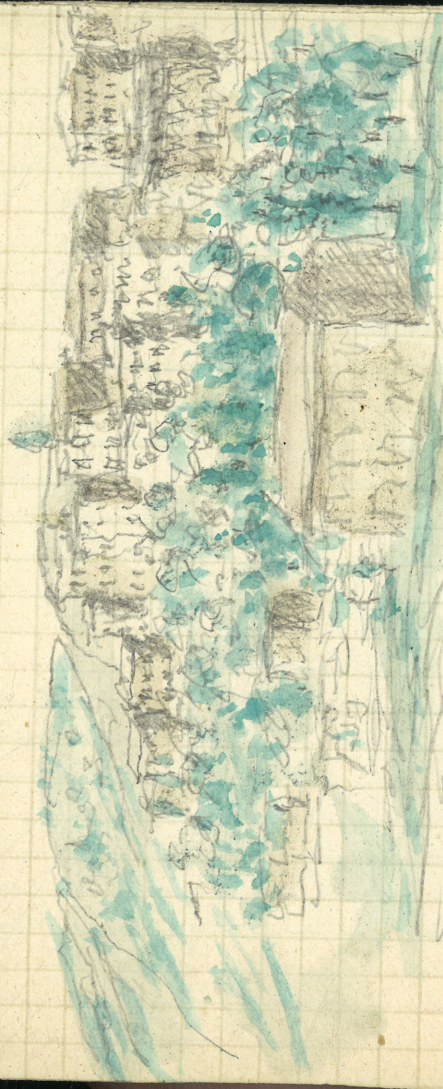
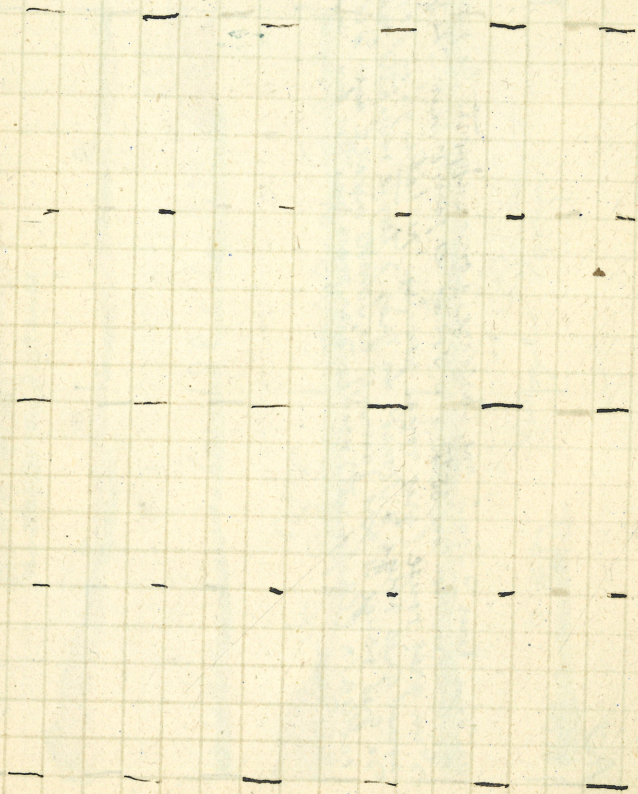
Act
 1700

Temid
 XII

un grand nombre de Temid une quinzaine d'ans d'apports, les papiers
 de construction des betes à Temid et pour le Chemin de fer
 un grand rouge (gris rouge plomion) melable ou en poudre
 de gros rouge de Temid un gris à tinte rougeâtre melange
 de gros rouge de terre jaune et de Schisto avec 20%
 calcaire (Chymment) rouges, 2 un gram par les fin milis
 tres dure

28
 4
 16
 9
 10
 5
 6
 3
 3
 3

H. J.
 I 3
 II 3
 III 3
 IV 3
 V 5
 VI 4
 VII 5
 VIII 4
 IX 3
 X 1
 XI 4
 XII 3



Vue d'ensemble de la Maternelle au Chemin de fer Cde la gare 20 avant 8/11

28
 4
 16
 9
 10
 5
 6
 5
 3
 3
 2

marche des Trains

15/27 JUIN 1874.

Départs	SERVICE DES VOYAGEURS											Kilomètres d'Ismid		
	DE	Jours ordinaires											Vendredi et Dimanche	
		Matin		Matin		Matin		soir		soir			soir	
		TRAIN N°	TRAIN N°	TRAIN N°	TRAIN N°	TRAIN N°	T. MIXTE	TRAIN N°	TRAIN N°	TRAIN N°	TRAIN N°			
	1	3	5	7	9	11								
	h.	m.	h.	m.	h.	m.	h.	m.	h.	m.	h.	m.		
Ismid	(dep. 11	20	—	—	—	—	7	20	9	45	—	—	—	—
	(arriv. 12	15	—	—	—	—	8	15	11	09	—	—	—	28
Héréké	dep. 12	17	—	—	—	—	8	17	11	24	—	—	—	28
	(arriv. 12	25	—	—	—	—	8	25	11	36	—	—	—	32
Tavchandjil ..	dep. 12	27	—	—	—	—	8	27	11	51	—	—	—	32
	(arriv. 12	25	—	—	—	—	8	25	11	36	—	—	—	4
GuebzeH	dep. 1	15	—	—	—	—	9	15	12	39	—	—	—	48
	(arriv. 1	20	—	—	—	—	9	20	12	54	08	20	08	48
Touzla	dep. 1	38	—	—	—	—	9	38	1	21	08	38	08	57
	(arriv. 1	40	—	—	—	—	9	40	1	36	08	40	08	57
Pendik	dep. 2	—	—	—	—	—	10	—	2	06	09	—	—	67
	(arriv. 2	5	11	30	—	—	10	05	2	21	09	05	09	67
Cartal	dep. 2	15	11	40	—	—	10	15	2	36	09	15	09	72
	(arriv. 2	18	11	43	—	—	10	18	2	51	09	20	09	72
Maltépé	dep. 2	30	11	55	—	—	10	30	3	09	09	32	09	78
	(arriv. 2	33	11	58	—	—	10	33	3	24	09	37	09	78
Bostandjik....	dep. 2	43	12	08	—	—	10	43	3	39	09	47	09	83
	(arriv. 2	45	12	10	—	—	10	45	3	54	09	49	09	83
Erenkeuï	dep. 2	51	12	16	—	—	10	51	4	12	09	54	09	86
	(arriv. 2	54	12	19	4	—	10	54	4	27	09	59	09	86
Kizil Toprak..	dep. 3	—	12	25	4	6	11	—	—	—	10	05	09	89
	(arriv. 3	2	12	27	4	9	11	02	—	—	10	07	09	89
Haïdar Pacha	dep. 3	8	12	33	4	15	11	08	4	45	10	13	09	92
	(arriv. 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92

DE PHANAR-BAGHDJÉ

Retour

DÉPARTS		Vendredis et Dimanches				
DE		N° du Train	N° du Train	N° du Train	N° du Train	N° du Train
		13	15	17	19	21
		MATIN	SOIR	SOIR	SOIR	SOIR
		h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.
		5 —	6 30	8 30	10 30	12 —